

# DE WAARHEID DIE DE MINISTER VOOR JOU VERBERGT

Het plan Galant betekent 3 miljard euro minder dotaties bovenop de bestaande schuld van 4 miljard euro. Deze strategische visie is onrealistisch en onrechtvaardig.

Het voltallige spoorpersoneel wordt getroffen door de bezuinigingsmaatregelen die de CEO's van de NMBS en van Infrabel in hun ondernemingsplannen zullen opnemen!

De politieke tegenstander zal hard toeslaan, heel hard.

Jullie job is in gevaar, jullie arbeidscondities zullen nog sterker achteruitgaan, jullie zullen nog soepeler en flexibeler moeten zijn, kortom, jullie zullen het onaantvaardbare moeten aanvaarden!

Wat zal er gebeuren met de werkplaatsen zoals wij die vandaag kennen? We zullen bijdragen tot een grondige kaalslag van de spoorwegsites.

Voor de tewerkstelling wordt sterk geïmagineerd want 1 op de 5 banen zal sneuvelen.

Niets wordt gespaard, noch de werkplaatsen, noch de stations en loketten, noch de depots van het rijdend personeel, noch de LCI's, noch de administraties. Niemand ontsnapt aan de pletwals van maatregelen!

Bij gebrek aan voldoende middelen zullen ze lijnen sluiten, stations opdoeken, een beroep doen op onderaanneming en de privatisering zal terrein winnen!

In haar strategisch plan overweegt de minister duidelijk de afschaffing van HR-RAIL, van vitaal belang voor het behoud van de eenheid van de NMBS groep. Deze ultraliberale visie brengt onze sociale verworvenheden en ons statuut in rechtstreeks gevaar.



Voor meer informatie kan je steeds terecht bij de syndicaal vrijgestelden van je regionale. Hun contactgegevens vind je terug op onze website:  
**[cgspcheminots.acodspoor.be](http://cgspcheminots.acodspoor.be)**

**Jullie toekomst staat duidelijk op het spel.**

**Neem deel aan de personeelsvergaderingen van ACOD/CGSP Sector Spoor - Secteur Cheminots.**

**Jullie mening is belangrijk voor ons.**

**Michel Abdissi,**

*Voorzitter*

**Jean-Pierre Goossens en Serge Piteljon,**

*Algemene Secretarissen*

ACOD/CGSP

Spoor-Cheminots

Fontainasplein 9/11

1000 Brussel

ahv  
acod  
spoor  
acod plus punt uit



# BLIJF ALERT!

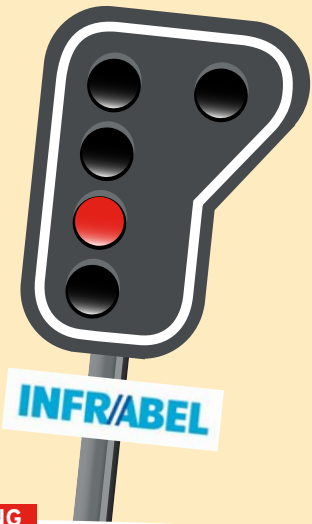


ahv  
acod  
spoor  
acod plus punt uit



# ZOWEL BIJ INFRABEL ALS BIJ DE NMBS EN HR-RAIL VERDWIJNT 1 OP DE 5 BANEN!

Tegen 2019 tellen we 7.000 banen minder en verhoogt de werkdruk met 20%!



## JULLIE SALARISSEN

Indexsprong

VERLIES VAN PREMIES

**BLOKKERING VAN DE LONEN!**

## PRODUCTIVITEIT

Afschaffing van kredietdagen, verlof ... 36 uur

**AFBOUW VAN DE WERKOMSTANDIGHEDEN**

Meer flexibiliteit en polyvalentie  
**+ 20% WERKDRUK!**

## LIBERALISERING

Liberalisering van het reizigersvervoer  
**SOCIALE DUMPING EN LOONDUMPING**

**= PRIVATISERING ...**

## JULLIE PENSIOENEN

PENSIOEN OP 67 JAAR ...

**Berekend op de hele loopbaan ...**

SEDENTAIREN = + 3 JAAR EN 9 MAANDEN!

Rijdend personeel = + 9 jaar!

WAT MET DE 1/48 EN 1/55 TENTIÈMES?

**MIKPUNT ... DE OVERHEIDSPENSIOENEN!**

## B-LOGISTICS

Akkoord 2010 niet gerespecteerd

Transfer van personeel van BFS naar B-Logistics  
Meerderheidsparticipatie Argos met 67% aandelen

**GELIBERALISEERD IN 2007 - GEPRIVATISEERD IN 2010**

## POLITIEK LUIK

Gegarandeerde dienstverlening!

**AANVAL OP DE SYNDICALE RECHTEN!**

Vermindering van de dotaties met 3,1 miljards!

**AFBRAAK VAN DE OPENBARE DIENSTEN!**

## JE JOB

**TREINEN ZONDER TREINBEGELEIDER**

Statutairen versus contractuelen  
Schrapping van ... stations, loketten en seinhuizen, werkplaatsen, administratieven, spoorleggers ...

**-7.000 STATUTAIRE WERKPLAATSEN!**

## SOCIAAL

**NA DE KINDERBIJSLAG, NU DE PENSIOENEN? GEZONDHEIDSZORG, HOSPITALISATIEVERZEKERING ...**

Afschaffing van HR-RAIL

**AFSCHAFFING VAN HET STATUUT!**

