

ETF EN ACOD KANTEN ZICH TEGEN DE "ONE MAN CAR"!

De begrotingsdoelstellingen, die de regering nastreeft, dwingen minister Galant grenzen te overschrijden, wat enerzijds niet realistisch is en duizenden banen onterecht in gevaar brengt en anderzijds gevaarlijk blijkt, aangezien sommige maatregelen de veiligheid in het gedrang zal brengen.

Voor haar beleidsvisie stopt de minister op de sterkst geliberaliseerde modellen in Europa, waarin onder andere het "ONE MAN CAR"-systeem (treinen zonder treinbegeleider...) al wordt toegepast.

Nochtans is het beroep van treinbegeleider altijd erkend geweest als een veiligheidsberoep, juist omwille van de essentiële functies, die het inhoudt. Bovendien verliest de minister uit het oog dat de treinbegeleider de eed aflegt!

Een treinbegeleider doet veel meer dan alleen maar vervoerbewijzen controleren.

Tot ieders voldoening moet de treinbegeleider samenwerken met Securail en erop toezien dat elke treinreis in de best mogelijke omstandigheden verloopt, ondanks de aanwezigheid van tactloze of agressieve medereizigers.

De **menselijke aanwezigheid** is geruststellend en zorgt voor een gevoel van veiligheid. Na de sluiting van tal van stations en loketten op de landelijke lijnen – sluitingen die niet te rijmen vallen met een kwalitatieve dienstverlening – is het veiligheidsgevoel immers vaak heel ver zoek.

DE TREINBEGELEIDER OEFENT EEN VEILIGHEIDSBEROEP UIT!

De minister vergeet dat de treinbegeleider end-to-end instaat voor de veiligheid. Bij het vertrek van de trein, gedurende de volledige reis, wanneer reizigers op- of afstappen, bij het openen en het sluiten van de deuren, maar ook bij voorvallen en ongevallen.

De ervaring leert ons dat bij ernstige ongevallen de treinbegeleider een essentiële en zelfs levensbelangrijke rol vervult.

Bij het ongeval in Buizingen hebben de treinbegeleiders er alles aan gedaan om de slachtoffers te helpen, de hulpdiensten te verwittigen, de andere sporen te beschermen, enz... En dan is de commissie "Buizingen" tot stand gekomen, om een herhaling van een dergelijke tragedie in de toekomst te vermijden.

Zijn de politici en CEO's dan zo kort van geheugen?

CGSP/ACOD « Spoor »

Uw veiligheid en comfort: onze prioriteiten!



CAMPAGNE OM HET TREINPERSONEEL OP DE TREINEN TE HOUDEN



Version française sur cgspcheminots.acodspoor.be

UW COMFORT



- Wij garanderen een menselijke aanwezigheid aan boord van treinen om het comfort van de passagiers te verzekeren. Wij spelen een belangrijke rol in het verzekeren van de veiligheid van de passagiers aan boord van treinen door, in samenwerking met de politie, agressie, geweld, vandalisme en onbeleefd gedrag te voorkomen.
- Wij verlenen bijstand aan alle categorieën van passagiers: jong en oud, vrouwen en mannen. Indien gewenst kunnen wij met name hulp bieden aan mensen met een beperking en/of verminderde mobiliteit. Daarvoor krijgen wij een specifieke opleiding.
- Wij voeren commerciële taken uit zoals informatie geven, mensen informeren over aansluitingen, tickets controleren en verkopen enzovoort.



UW VEILIGHEID

- Wij spelen een belangrijke rol in de operationele veiligheid van het spoor-systeem, met taken zoals het controleren van de deuren en het vertrek van de trein. Wij zorgen er ook voor dat de treinen veilig en stipt rijden.
- Wij spelen een essentiële rol in de veiligheid van de passagiers, door ervoor te zorgen dat de regels voor veilig reizen worden nageleefd en een veilige evacuatie te garanderen in geval van incidenten of ongevallen in verschillende omstandigheden en plaatsen (brand, station, tunnel, ontsporing, enz.)
- Wij spelen een bijzonder cruciale rol in ongunstige situaties en/of bij ongevallen.



DE CAMPAGNE VAN ETF

De Europese Transportarbeiders Federatie, die spoorvakbonden uit heel Europa verenigt, voert campagne om de treinbemanning op de treinen te houden.

Het personeel aan boord doet veel meer dan alleen vervoersbewijzen controleren. Het zorgt voor een bekwame menselijke aanwezigheid aan boord, in alle soorten omstandigheden tijdens de reis.

Om veilige en zekere, kwalitatief hoogstaande passagiersdiensten te verzekeren is het noodzakelijk om op alle treinen een professionele treinbemanning te hebben. Een bemanning die degelijk opgeleid is op het gebied van veiligheid en passagiersdiensten...

... zodat passagiers zich comfortabel kunnen voelen en

een aangename reiservaring hebben.

De aanwezigheid van bekwaam personeel aan boord is een essentiële voorwaarde om tot een kwalitatief hoogstaande dienst te komen om aan de vervoersbehoeften van de mensen tegemoet te komen.

Kosten besparen door professionele treinbemanning op de treinen af te schaffen is in strijd met de doelstelling om meer mensen op te trein te houden en te krijgen.

De ETF en zijn filialen vragen de spoorwegmaatschappijen en autoriteiten om het belang van een professionele treinbemanning op de treinen te erkennen en een einde te maken aan een beleid van treinen zonder menselijk contact.

HET EUROPEAN DISABILITY FORUM

"Het EDF ondersteunt de campagne van de ETF omdat mensen met een beperking en verminderde mobiliteit de keuze moeten hebben over hoe ze worden geïnformeerd en indien nodig hulp moeten krijgen bij het reizen. Terwijl de ultieme doelstelling toegankelijk en zelfstandig reizen is, is personeel aan boord een waardevolle schakel om van reizen per spoor een realiteit te maken. Stations en treinen zijn immers niet altijd volledig toegankelijk. Bovendien stellen mensen met een beperking en verminderde mobiliteit, net als alle andere passagiers, comfort, een kwaliteitsvolle dienstverlening en een veilige reisomgeving op prijs."

