

2013

Brochure

Conferentie-Conference-Konferenz

4de Spoorwegpakket-4ème Paquet Ferroviaire

4. Eisenbahnpaket

Dinsdag-Mardi-Dienstag 15/10/2013

ACOD/CGSP, Fontainasplein 9-11, 1000

Brussel



Verleysen Rudy
Acod Spoor
15-10-2013



Conferentie ACOD-CGSP over het 4de spoorwegpakket

Het was in het kader van de actie ITF (Internationale Transportfederatie) dat een belangrijke conferentie over het 4^{de} spoorwegpakket werd gehouden te Brussel op 15 oktober 2013. Deze dag werd georganiseerd in gemeenschappelijk front (ACOD-CGSP en ACV Transcom) met de hulp en steun van ETF (Europese Transportfederatie). Tijdens deze conferentie werd een stand van zaken gegeven over de parlementaire evolutie van het 4^{de} spoorwegpakket en de sociale en menselijke gevolgen ervan die ons in een nabije toekomst te wachten staan. Voor deze gelegenheid werden een aantal gastsprekers uitgenodigd van het politieke en syndicale forum alsook vertegenwoordigers van de werkgevers- en werknemersorganisaties. Voor de goede orde, dit spoorwegpakket bestaat uit 3 Richtlijnen en 3 projecten rond regelgeving.

Sabine Trier , adjunct secretaris-generaal van ETF en verantwoordelijke voor de spoorwegsectie heeft ons een zeer somber beeld van het 4^{de} spoorwegpakket geschetst . Ze merkt op dat het spoorwegpakket gebaseerd is op drie pijlers (technologie, liberalisering en beheer). Het geheel wordt ondersteund, op verzoek van de Commissie, door 3 rapporten en 3 effectstudies. Ondanks al haar ervaring op het gebied van de liberalisering van de spoorwegen, geeft ze toe dat dit pakket zo ingewikkeld is dat het moeilijk is om een syndicale analyse te maken. Ze onderstreept het engagement van de Commissie om zich volledig te richten op de ‘technologie’ zonder zich al te veel zorgen te maken over de sociale gevolgen. Ze hekelt de concurrentie tegen elke prijs en de hardnekkige ongegronde dogmatische visie om de infrastructuurbeheerder en de spoorwegmaatschappij te scheiden! Verder geeft ze een aantal details met betrekking tot toekomstige stemmingen en blijkt dat er meer dan 2200 amendementen, waarvan sommige met de steun van de ETF, zijn ingediend.

Gevolgen vierde spoorwegpakket volgens EFT:

1. Kwaliteit personenvervoer daalt, want de goedkoopste prijs beslist
2. Efficiëntie personenvervoer daalt, want vele spelers op de markt
3. Taxen stijgen, zie vb. Groot-Brittannië

De tweede spreker , Libor Lochman , Uitvoerend directeur van de CER (Europese gemeenschap van spooroperatoren en infrastructuurbeheerders) presenteerde de visie van de werkgever. Hij merkte op dat de CER akkoord gaat met de analyse van de ETF betreffende de regels voor de openbare dienstencontracten. Hij onthoudt zich niet van de kritiek op het feit dat de voorgestelde verandering niet te rechtvaardigen is terwijl het grote sociale gevolgen voor het personeel zal hebben in geval van een wijziging van exploitant. Hij ondersteunt het behoud van geïntegreerde spoorwegsysteem waarbij de nationale regeringen beslissen wat bevorderlijk is voor de ontwikkeling van de spoorwegen.

Wat is het vierde spoorwegpakket volgens CER?

Deel van de puzzel om de competitiviteit van de sector te verhogen.

Doel van het vierde spoorwegpakket volgens CER?

Zorgen dat Spoor beste positie bekleed binnen openbaar vervoer.

Maatregelen volgens CER?

Nieuwe operator hoeft personeel niet over te nemen.
Willen wel gelijke sociale maatregelen voor alle spoorwerkers.

De derde spreker is Saïd El Khadraoui, Belgisch Europarlementslid (SPA), rapporteur voor de Commissie van het politieke gedeelte, namelijk het beheer (scheiding infrastructuurbeheerder en spoorwegmaatschappij) en de liberalisering van het nationale passagiersvervoer. Vanaf het begin van zijn uiteenzetting geeft hij toe dat hij de doelstelling steunt die op lange termijn moet mogelijk maken een gemeenschappelijke spoorwegruimte te ontwikkelen. Hij is in principe tegen het voorstel dat de Europese Commissie nu op tafel legt. Want het probleem met het voorstel van de Europese Commissie nu is dat men niet weet wat de impact zal zijn van de verschillende aanbestedingen binnen de autonome regio's op de dienstverlening. Samenhang openbare aanbestedingen en verplichte openbare dienstcontracten moet zeker bekeken worden. Nu komen we in één Europese spoorwegruimte, er moeten voldoende flexibele "spelregels" opgemaakt worden. Er is nu ook een nieuw Europees fonds voor het spoor: middelen zijn gestegen, maar onvoldoende.

Doelstelling volgens Saïd El Khadraoui

spoordienstverlening verbeteren
sociale bescherming werknemers + passagiersrechten

Frederic Daerden (Belgisch Europarlementslid voor de PS), rapporteur voor het sociale gedeelte van het 4^{de} spoorwegpakket en vierde spreker, zegt bijzonder gevoelig te zijn voor de sociale waarden die worden verdedigd door de vakbonden. Hij zegt verrast te zijn dat de Europese Commissie nooit de wil heeft gehad een balans op te maken van de liberalisering alvorens verder te gaan met de liberalisering van de spoorwegen. Hij heeft contact opgenomen met de syndicale organisaties en ETF in relatie tot de amendementen die hij heeft ingediend. Hij hoopt dat er een verbetering komt van de sociale standaards als bakens tegen de sociale dumping. Hij pleit voor sterke openbare diensten.

Mathieu Grosch (CSP-EVP, Belgisch Europarlementslid voor de Duitstalige Gemeenschap) komt als vijfde spreker aan de beurt. Hij is rapporteur voor de Commissie in het domein van de reglementering openbare dienstencontracten (1370/2007). Het is via een aanpassing van dit reglement dat de Europese Commissie de concurrentie in het spoorverkeer wil stimuleren door het definitief invoeren van openbare aanbestedingen. Door deze maatregel zou de directe toekenning van de contracten, zoals dit vandaag nog mogelijk is, komen te verdwijnen. (nvdr. Ter herinnering, de Belgische overheid kent het contract van openbare dienstverlening rechtstreeks toe aan de N.M.B.S.). Dit betekent een regelrechte aanval tegen de openbare dienstverlening en de historische spoorwegmaatschappijen. De uiteenzetting van dhr. Grosch gaf aanleiding tot een geanimeerd debat over o.a. het belang van het statuut van de spoorwegwerknemers in verband met de veiligheid, de sociale dumping, het behoud van de competenties... waarbij de wederzijdse standpunten tot uiting kwamen.

De conferentie werd afgesloten met een debat met volgende deelnemers: Frederic Daerden PES (Partij van Europese Socialisten), Roberto Lopriore, GUE (Europees Verenigd Links), Guy Greivelding (voorzitter Europese spoorwegsectie ETF), David Gobe (Franse vakbond CGT), Dirk Schloemer (Duitse vakbond EVG) en Michel Abdissi (voorzitter acod-cgsp).

De conclusies van deze conferentie zijn opgebouwd rond een totale, categorische afwijzing van het 4^{de} spoorwegpakket. De voorstellen opgenomen in het 4^{de} spoorwegpakket zijn dogmatisch opgebouwd, zijn antisociaal en zijn geen garantie voor de ontwikkeling van de spoorwegen, aldus Michel Abdissi in zijn afrondende toespraak tot de aanwezigen.



Rudy Verleysen

Nationaal secretaris