

September 2013

Vierde Europees spoorwegpakket

EU – promotie spoor en binnenvaart mislukt

De plannen van de Europese Unie om het vrachtvervoer via het spoor en de binnenvaart te promoten zijn mislukt. Dat staat te lezen in een speciaal verslag (nr.3//2013) van het Europese Rekenhof met de titel "Hebben de Marco Polo – programma's op doeltreffende wijze verkeer van de weg gehouden".

In een persbericht van de Europese Rekenkamer, gepubliceerd te Luxemburg op 16 juli 2013, wordt verteld dat de Marco Polo – programma's die een alternatief moesten bieden om het vrachtvervoer via de weg over te hevelen naar het spoor en de binnenvaart volledig zijn mislukt. De voorbijge 10 jaar werd maar eventjes anderhalf miljard euro geïnvesteerd in deze programma's. Het Rekenhof raadt nu aan de programma's te herzien en de financiering ervan te beëindigen.



MAAK NU EEN EINDE AAN DE LIBERALISERING VAN DE SPOORWEGEN

In het kader van het vierde spoorwegpakket, probeert de Europese Commissie alle passagiersdiensten te liberaliseren en het zelfde gefragmenteerd model op te leggen in alle lidstaten. Ondanks de gevolgen van de financiële crisis, wil de Commissie haar dogmatische neoliberale politiek verder toepassen op de spoorwegen beweerende dat openstelling van de markt een mirakelremedie is. Ze negeert daarmee de schade die liberalisering heeft veroorzaakt in de sector.

Verdedig onze spoorwegen en onze werkgelegenheid!

Wij, de werknemers en spoorwegaanbidders weten dat liberalisering en de vrije mededinging zal leiden tot druk om de kosten te reduceren door een aanpassing van de arbeidsvoorwaarden en arbeidsomstandigheden. De opening van de markt zal leiden:

- > om het aantal werknemers te verminderen;
- > tot meer frequent gebruik van uitbesteding en diensten in onderaanneming;
- > het vergroten atypische en onzekere werkgelegenheid ;
- > tot het toenemende gebruik van uitzendkrachten;
- > tot de verhoging van de werkdruk
- > een verhoogde flexibiliteit van de arbeidstijd en overuren.

Deze factoren hebben onvermijdelijk invloed op de veiligheid, beveiliging en kwaliteit van de dienstverlening!

Volledige liberalisering zoals vereist door de Europese Commissie zal alleen druk op de particuliere exploitanten teweeg brengen om te proberen: "Om het beste deel van de taart te grijpen", de meest populaire en dus de meest winstgevende lijnen ten koste van onrendabele.

Geen scheiding van infrastructuur en exploitatie!

De Commissie wenst ook een totale scheiding tussen het beheer van de infrastructuur en de exploitatie die de facto het einde betekent van geïntegreerde ondernemingen. Spoorwegarbeiders zijn zich bewust van het belang voor de veiligheid van coördinatie en communicatie tussen het spoor en treinen (netwerk- en rollend materieel): zonder deze sterke banden, zal elke actor in het systeem proberen om haar verantwoordelijkheid te minimaliseren bij een ongeval.

Met het einde van de geïntegreerde ondernemingen verdwijnt ook de binnenlandse arbeidsmarkt die heeft geleid tot het vaststellen van verantwoorde procedures op het sociale niveau in de ondernemingen, op het niveau van het statuut van het personeel en veiligheidsmaatregelen van hoog niveau. Deze procedures komen nu in gevaar.

Maak nu een einde aan de liberalisering en fragmentering van de spoorwegen!

De voorstellen van de Europese Commissie zijn besproken door de regeringen van de lidstaten, de Raad en het Europees Parlement.

Het Europese spoorwegpersoneel, verenigt in de Europese Transportfederatie (ETF) roept daarom de Raad en het Europees Parlement op:

- > om het voorstel over de liberalisering van het reizigersvervoer per spoor af te wijzen;
- > om verdere versnippering te weigeren via de oplegging van een scheiding tussen het beheer van de infrastructuur en de exploitatie;
- > om het recht van de lidstaten te respecteren openbaar vervoer in de best mogelijke manier te organiseren, gelet op de specifieke behoeften van hun burgers en de regio's;
- > om er voor te zorgen dat de rechten en arbeidsomstandigheden van de spoorwerknemers altijd beschermd worden, voor zover het gaat om noodzakelijke voorwaarden voor een veilig, effectief en kwaliteitsvol spoorvervoer;
- > om te onthouden dat treindiensten kaderen in de openbare dienstverlening!

Rudy Verleysen
Nationaal secretaris



Een actieplan tegen het

4de spoorwegpakket wordt door ETF
voorbereid. Later daar over meer!

**EUROPESE
SPOORWEGEN
HANDEN AF!**